



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV

"Macchinisti Uniti"
Sindacato Personale Viaggiante

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane
Sindacato Personale Viaggiante

Roma, 18 ottobre 2011

IVU...

I Macchinisti e Capireno Hanno capito!! Qualcun altro NO!!

Ancora una volta per evitare che qualcuno possa poter pensare, dire e fare tutto e il contrario di tutto siamo a precisare non solo il nostro pensiero ma anche i nostri intendimenti.

IVU è un programma di gestione che ha come particolarità quella di rendere soggettiva l'applicazione della normativa di lavoro qualunque essa sia. Noi ci scontriamo contro questa REALTA'!!! **Realtà che rende il personale molto più debole nei confronti dell'azienda**

Quindi non si può continuamente pensare ed agire cercando di nascondere una grandissima verità: il sistema IVU è stato acquistato per "individualizzare" i turni di lavoro e di conseguenza la normativa e il salario. Qualsiasi altro utilizzo consegnerebbe, chi ha creduto in questo progetto (azienda e sindacati) ed ha investito parecchi milioni di € (azienda), alla storia come incapaci.

Eravamo e siamo sempre più convinti, come d'altra parte lo sono i lavoratori tutti, che i turni collettivi rotativi siano lo strumento atto a garantire una equa distribuzione dei carichi di lavoro e di conseguenza della retribuzione; consentendo, altresì, ai rappresentanti dei lavoratori (R.S.U.) di esprimere compiutamente il proprio ruolo di contrattazione e controllo.

Noi non sigliamo accordi per poi scioperarci contro per modificarli.

Molto probabilmente se aveste chiesto ai lavoratori un parere saremo oggi senza accordo sull'applicazione del sistema IVU con il risultato di aver dimostrato che il sindacato ha un ruolo e che chi in azienda pensa di poter fare e disfare come crede si deve sempre confrontare con la realtà del lavoro.

In ultimo non è mai stato nostro intendimento indebolire il sindacato noi siamo per un sindacato forte ed impegnato nel confronto quotidiano con la base e che non firma tutto quello che gli mettono sotto il naso. I lavoratori possono e devono poter esercitare questo diritto.

Vi abbiamo proposto una raccolta di firme fra Capi Treno e Macchinisti dell'intera rete per verificarne la volontà su due contrapposte posizioni:

1. Turni Collettivi.
2. Turni Individuali, con i criteri dell'accordo del 20 maggio 2011.

All'esito della consultazione tutti i sindacati si sarebbero adeguati alla volontà della maggioranza dei lavoratori.

**COME MAI NON CI AVETE RISPOSTO? VI SPAVENTA
FORSE LA RISPOSTA DEI LAVORATORI ?**